



Rzeszów, 2024-04-11

Znak pisma: ORA-O.0003.21.2024.ZDU

**Pani
Grażyna Szarama
Radna
Rady Miasta Rzeszowa**

W odpowiedzi na interpelację nr 568-2024 dotyczącą wykonania ogólnodostępnych miejsc postojowych lokalizowanych w pasie drogowym ul. Paderewskiego na działce nr 1960 obr. 219, na wysokości działki nr 1568/23 obr. 219 w Rzeszowie, uprzejmie informuję:

Miejsca postojowe wymagają zapewnienia jezdni manewrowej o odpowiedniej szerokości, w zależności od sposobu ich lokalizowania względem jezdni. Dla wnioskowanych ogólnodostępnych miejsc postojowych, jezdnią manewrową stałaby się jezdnia ul. Paderewskiego, sytuowana na działce nr 1960 obr. 219. W przypadku miejsc postojowych lokalizowanych prostopadle do jezdni powinna być zapewniona jezdnia manewrowa o szerokości min. 5,0 m. Na wysokości działki nr 1568/23 obr. 219 jezdnia ul. Paderewskiego ma po jednym pasie ruchu w każdym kierunku, o szerokości 3,0 m – 3,5 m. Z uwagi na krętość jezdni ul. Paderewskiego została wprowadzona stała organizacja ruchu na drodze w postaci linii podwójnej ciągłej, bez możliwości jej przekraczania. W związku z powyższym nie ma możliwości zapewnienia jezdni manewrowej o wymaganej szerokości. Dodatkowo ul. Paderewskiego jest drogą publiczną powiatową klasy Z (zbiorcza), o znacznym natężeniu ruchu drogowego. Tworzenie na jezdni drogi ul. Paderewskiego jezdni manewrowej dla miejsc postojowych jest niedopuszczalne, gdyż będzie to stwarzało sytuacje kolizyjne i potencjalnie niebezpieczne.

Ponadto, zjazd z drogi powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony, oraz do wymagań ruchu pieszych. Wjazd na drogę nie może być usytuowany w miejscach zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego, a w szczególności w miejscu, w którym nie jest zapewniona wymagana widoczność wjazdu na drogę. W myśl § 81 ust. 1 pkt. 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518), kierującemu pojazdem zapewnia się na zjeździe wolne od przeszkód pole widoczności przy ruszaniu z miejsca zatrzymania. Lokalizacja przedmiotowych miejsc postojowych w pasie drogowym ul. Paderewskiego na wysokości działki nr 1568/23 obr. 219 nie spełnia wymagań dotyczących zapewnienia im odpowiedniej widoczności wjazdu na drogę, ponieważ nastąpi efekt wzajemnego przysłaniania.

Dodatkowo, budowa ogólnodostępnych miejsc postojowych z ul. Paderewskiego wiązałaby się z likwidacją lub koniecznością przełożenia istniejącego ciągu pieszo – rowerowego zlokalizowanego wzdłuż wspomnianej ulicy. Ponadto zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (art. 49 ust. pkt. 2) odległość miejsc postojowych od przejść dla pieszych powinna wynosić 10 m, w związku z powyższym, wyznaczenie miejsc postojowych wymagałoby również likwidacji przejścia dla pieszych. Wnioskowane miejsca postojowe w pasie drogowym ul. Paderewskiego (na działce nr 1960 obr. 219, na wysokości działki nr 1568/23 obr. 219) lokalizowane byłyby za ciągiem pieszo – rowerowym. Proponowane rozwiązanie będzie stwarzało niebezpieczne sytuacje kolizyjne, kiedy to kierujący pojazdem chcąc zaparkować na miejscu postojowym (lub chcąc wjechać na drogę z miejsca postojowego) zmuszony będzie do przejechania przez ciąg pieszo – rowerowy, co jest niedopuszczalnym rozwiązaniem i niezgodnym z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Biorąc powyższe pod uwagę, nie ma możliwości wykonania wnioskowanych miejsc postojowych.

Z poważaniem,

Prezydent Miasta Rzeszowa

Konrad Fijołek

(podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

Otrzymują:

- 1) Adresat
- 2) a/a